



Features of the investigation on the spot in case of road traffic accidents / Particularități ale cercetării la fața locului în cazul accidentelor de circulație

Andreea Florina STĂNILĂ SIMION

Brăila County Police Inspectorate, 10-12 Mihail Sebastian Str., Brăila, Romania
andreeastanila99@yahoo.com

Abstract (en): The investigation on the spot regarding road traffic accidents are one of the most important criminal prosecution, with immediately and necessary character. This activity has a special significance in achieving criminal trial because of the fact that solving the case depends directly on this first investigation, according to provisions of the art. 192 from Penal Code. Moreover, it is necessary to highlight the importance of such procedural activities, as there are crimes whose solution is virtually inconceivable without the investigation on the spot, such as traffic accidents (offense of bodily injury by negligence, the offense of murder by guilt etc.). The way an investigation is carried around, searching and trace lifting or material evidence, like fixing results will influence the case solution, identifying the author and other participants in the commission of the offense. The importance of research is explained by the fact that the committing place of the offence is the richest in traces or data on crime and its author. The investigation on the spot of traffic accidents is oriented in two major directions, more exactly in establishing the circumstances of place, time and manner in which the accident occurred and the discovery, establishment and lifting traces formed during the accident. The discovery, revealing, securing, raising and trace examination allows to establish the mechanism of the accident, of the vehicle involved, time of occurrence of death. The fixing of the research results is made through the report prepared under article 195 of the Penal Code, photography, drawings, and also by shooting.

Keywords: road traffic accident/crash, investigation on the spot, sketch of the traffic accident place, criminal investigation body, material evidence.

Abstract (ro): Cercetarea la fața locului în cazul accidentelor de circulație reprezintă unul din cele mai importante acte de urmărire penală, cu caracter imediat și necesar. Acestei activități i se atribuie o semnificație deosebită în realizarea procesului penal întrucât, de această primă investigație depinde direct solutionarea cauzei, fiind prevăzută de art. 192 Cod Penal. Cu atât mai mult, este necesar să se sublinieze importanța unei asemenea activități procedurale, cu cât există infracțiuni a căror soluționare este practic de neconceput fără cercetarea la fața locului, cum este cazul accidentelor de circulație (infracțiunea de vătămare corporală din culpă, infracțiunea de ucidere de culpă etc). De modul în care se efectuează întreaga cercetare, de căutare și ridicare a urmelor sau a probelor materiale, ca și fixarea rezultatelor, va depinde într-o mare măsură soluționarea cazului, identificarea autorului și a celorlalți participanți la comiterea faptei penale. Importanța cercetării se explică și prin aceea că, locul săvârșirii faptei este cel mai bogat în urme sau date referitoare la infracțiune și la autorul acesteia. Cercetarea la fața locului a accidentelor de circulație este orientată în două direcții importante, respectiv stabilirea împrejurărilor de loc, timp și mod în care s-a produs accidentul și descoperirea, fixarea și ridicarea urmelor formate cu ocazia producerii accidentului. Descoperirea, relevare, fixarea, ridicarea și examinarea urmelor oferă posibilitatea stabilirii mecanismului producerii accidentului, autovehiculului implicat, timpul survenirii morții. Fixarea rezultatelor cercetării se face prin proces-verbal întocmit conform art.195 Cod Penal, fotografiere, schiță, dar și prin filmare.

Cuvinte-cheie: accident de circulație, cercetare la fața locului, schița locului accidentului, organ de urmărire penală, probe materiale.