



The particularities in aviation accidents investigations / Particularitățile cercetării la fața locului în cazul accidentelor aviatice

Alin Bogdan POP

*National Institute of Forensic Science, 13-15 Ștefan cel Mare str., District 2, Bucharest, Romania
pop_alin_bogdan@yahoo.com*

Alexandru POROȘANU

*National Institute of Forensic Science, 13-15 Ștefan cel Mare str., District 2, Bucharest, Romania
alexporosanu@gmail.com*

Abstract (en): Air crash investigations and identification of their causes have a high level of difficulty, because the source is not, most often, a single cause, but several, interconditioned and intertwined. Generally, the rate of fatal accidents in civil aviation has remained rather constant over the last decade. However, the number of accidents could rise over the decades to come, due to an increase in air traffic and an increase in the technical complexity of aircraft. A high general level of safety should be ensured in civil aviation of the European Union and every effort should be made to reduce the number of accidents and incidents in order to ensure public confidence in air transport. Conducting promptly the safety investigations of aviation accidents and incidents, improves aviation safety and helps to prevent the occurrence of other accidents and incidents. Therefore, in order to establish the truth and the criminal liability of the guilty persons, if they exist, it requires a thorough and complete scene investigation of the site where the event occurred, being an essential activity that takes place immediately, with a team well prepared and complex, which should coordinate documentation of the case, but also should know the specifics of aeronautics in general and how to conduct a forensic investigation of aviation accidents in particular.

Keywords: aviation accident, investigation, aviation legislation, accident causes, victim identification.

Abstract (ro): Cercetarea accidentelor aviatice și identificarea cauzelor acestora are un grad de dificultate ridicat, deoarece la origine nu se află, de cele mai multe ori, o singură cauză, ci mai multe, intercondiționate și întrepătrunse. Rata accidentelor mortale în aviația civilă a rămas destul de constantă în ultimul deceniu. Cu toate acestea, numărul de accidente ar putea crește de-a lungul deceniilor care vor veni, ca urmare a unei creșteri a traficului aerian și o creștere a complexității tehnice a aeronavei. În Europa ar trebui să se asigure un înalt nivel general de siguranță în aviația civilă și ar trebui să se depună toate eforturile pentru a reduce numărul de accidente și incidente în scopul de a asigura încrederea publicului în transportul aerian. Efectuarea cu promptitudine a unor investigații privind siguranța în ceea ce privește accidentele și incidentele survenite în aviație îmbunătățește siguranța aviației și contribuie la prevenirea apariției de accidente și incidente. Astfel, în scopul aflării adevărului și tragerii la răspunderea penală a persoanelor vinovate, dacă acestea există, se va realiza o cercetare minuțioasă și completă a locului unde s-a produs evenimentul, fiind o activitate esențială și care se desfășoară în regim urgent, cu o echipă bine pregătită și complexă, care trebuie să coordoneze documentarea cazului, dar și să cunoască specificul activității aeronautice în general și modalitatea de desfășurare a investigații criminalistice a accidentelor aviatice în particular.

Cuvinte-cheie: accident aviatice, investigație, legislație în domeniul aviatice, cauzele accidentului, identificarea victimelor.